

των περί Ελέγχου των Δημοσίων Ενισχύσεων Νόμων, εκδίδει την ακόλουθη απόφαση:

Τίτλος: Απαλλαγή από την επιβολή δασμών και φόρων ή άλλων εισαγωγικών δασμών ή επιβαρύνσεων (περιλαμβανομένων των τελών προβλήτας και τελών εκφορτώσεως) αναφορικά ή σε σχέση προς την Εταιρεία Διυλιστηρίου ή το Διυλιστήριο ή τις Συμμετέχουσες Εταιρείες Πετρελαιοειδών ή τις εργασίες αυτών, οι οποίοι δασμοί θα έθεταν τα εν λόγω προϊόντα σε μειονεκτική θέση από απόψεως συναγωνισμού έναντι εισαγομένων ή άλλων προϊόντων.

1. Διαδικασία:

Στις 29 Οκτωβρίου 2001 κοινοποιήθηκε από το Υπουργείο Οικονομικών στον Έφορο Δημοσίων Ενισχύσεων πρόγραμμα ενισχύσεων, το οποίο φέρει τον τίτλο « Απαλλαγή από την επιβολή δασμών και φόρων ή άλλων εισαγωγικών δασμών ή επιβαρύνσεων (περιλαμβανομένων των τελών προβλήτας και τελών εκφορτώσεως) αναφορικά ή σε σχέση προς την Εταιρεία Διυλιστηρίου ή το Διυλιστήριο ή τις Συμμετέχουσες Εταιρείες Πετρελαιοειδών ή τις εργασίες αυτών, οι οποίοι δασμοί θα έθεταν τα εν λόγω προϊόντα σε μειονεκτική θέση από απόψεως συναγωνισμού έναντι εισαγομένων ή άλλων προϊόντων ». Η κοινοποίηση έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 των περί Ελέγχου των Δημοσίων Ενισχύσεων Νόμων (εφεξής καλουμένων ως ο «Νόμος») και του περί Ελέγχου των Δημοσίων Ενισχύσεων (Διαδικασία Κοινοποίησης) Διατάγματος του 2001. Το πρόγραμμα βρισκόταν σε ισχύ κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του Νόμου και ως εκ τούτου, με βάση το άρθρο 21, συνιστά υφιστάμενο πρόγραμμα ενισχύσεων.

2. Περιγραφή του κοινοποιηθέντος προγράμματος ενισχύσεων:

- (α) Αρμόδια Αρχή υπεύθυνη για την εφαρμογή της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης είναι το Τμήμα Τελωνείων·
- (β) ο στόχος της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης είναι η προώθηση των στόχων του κυπριακού διυλιστηρίου·
- (γ) η ενίσχυση χορηγείται με τη μορφή της δασμολογικής και φορολογικής απαλλαγής. Συγκεκριμένα, τα άρθρα 13, 17(β) και 20 των μετά των Συμμετεχουσών Εταιρειών Πετρελαίων Συμφωνίας (Επικυρωτικών) Νόμων του 1965 μέχρι 1998 προβλέπουν τα εξής:

«13.—(α) Εκάστη των Συμμετεχουσών Εταιρειών Πετρελαιοειδών θα δικαιούται να επεξεργάζεται το εισαγόμενο αργόν πετρέλαιο εις το Διυλιστήριο προς κάλυψιν των αναγκών αυτής εις πετρελαιοειδή προϊόντα, θα είναι δε ελεύθερα ανά πάσαν στιγμήν να εισάγη αργόν πετρέλαιο προς επεξεργασίαν εν τω Διυλιστηρίω εκ πηγών και προμηθευτών, και επί πλοίων της εκλογής της άνευ καταβολής οινωδήποτε εισαγωγικών δασμών ή ετέρων συναφών φόρων.

17.—(β) Δεν θα επιβληθώσι δασμοί, φόροι ή έτεροι εισαγωγικοί δασμοί ή επιβαρύνσεις (περιλαμβανομένων των τελών προβλήτος και τελών εκφορτώσεως) αναφορικώς ή εν σχέσει προς την Εταιρείαν Διυλιστηρίου ή το Διυλιστήριο ή τας Συμμετεχούσας Εται-

ΑΡ. 3674

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡ. 166

Αριθμός 245

Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΙ 30(Ι) ΚΑΙ 122(Ι) ΤΟΥ 2001  
ΚΑΙ 139(Ι) ΤΟΥ 2002)

Απόφαση δυνάμει του άρθρου 21

Ο Έφορος Δημοσίων Ενισχύσεων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 21

ρείας Πετρελαιοειδών ή τας εργασίας αυτών, οίτινες (δασμοί) θα έθετον τα εν λόγω προϊόντα εις μειονεκτικήν θέσιν από απόψεως συναγωνισμού έναντι εισαγομένων ή ετέρων προϊόντων παραγομένων επιτολίως, άτινα συναγωνίζονται τα πετρελαιοειδή προϊόντα.

20. Η Εταιρεία Διύλιστηρίου θέλει είναι οποτεδήποτε ελευθέρα να εισάγη ή να μεριμνά διά την εισαγωγήν εγκαταστάσεων, εξοπλισμού, μηχανημάτων, υλικών και εργαδίων, άτινα απαιτούνται διά την κατασκευήν, λειτουργίαν, συντήρησιν, μετατροπήν ή επέκτασιν του Διύλιστηρίου, άνευ πληρωμής οιασδήποτε εισαγωγικών δασμών ή συναφών φόρων, εφ' όσον τα μηχανήματα ταύτα δεν προσφέρονται ευλόγως και ουσιαστικώς εις συναγωνιστικές τιμάς εν Κύπρω, και να επανεξάγη ταύτα άνευ πληρωμής εξαγωγικών δασμών, καταναλωτικών φόρων ή συναφών δασμών εάν διαπιστωθή ότι ταύτα πλεονάζουν ή είναι άλλως περιττά.»

- (δ) δικαιούχοι της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης είναι η Κυπριακή Εταιρεία Διύλιστηρίου Λτδ. και οι Συμμετέχουσες Εταιρείες, δηλαδή η Mobil Ltd. και η Petrolina Ltd.
- (ε) η κοινοποιηθείσα ενίσχυση έχει ως νομική βάση τα άρθρα 13, 17(β) και 20 των μετά των Συμμετεχουσών Εταιρειών Πετρελαίων Συμφωνίας (Επικυρωτικών) Νόμων του 1965 μέχρι 1998.
- (στ) η κοινοποιηθείσα ενίσχυση παραχωρείται αυτόματα υπό τον όρο ότι η δασμολογική απαλλαγή παρέχεται για τα προϊόντα που αναφέρονται στο νόμο.
- (ζ) η απώλεια δημόσιων εσόδων δεν είναι δυνατόν να επιμετρηθεί.
- (η) με βάση το άρθρο 191 του περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου αρ. 82/67 προβλέπονται ποινές για την περίπτωση που ο δικαιούχος δεν τηρήσει τους όρους για την παραχώρηση της δασμολογικής απαλλαγής.
- (θ) ως προς τα μέσα παροχής πληροφοριών και διεξαγωγής έρευνας, λειτουργεί στο Αρχιτελωνείο κλάδος απαλλαγών ο οποίος είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των παραχωρούμενων απαλλαγών.
3. Αξιολόγηση της ενίσχυσης που κοινοποιήθηκε:
- (α) Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου, "δημόσια ενίσχυση" σημαίνει την οικονομική ενίσχυση που χορηγείται υπό οποιαδήποτε μορφή, άμεσα ή έμμεσα, από το Δημόσιο ή με πόρους του Δημοσίου και που νοθεύει ή απειλεί να νοθεύσει τον ανταγωνισμό διά της ευνοϊκής μεταχείρισης ορισμένων επιχειρήσεων ή ορισμένων κλάδων παραγωγής.
- (β) Η κοινοποιηθείσα ενίσχυση συνιστά δημόσια ενίσχυση διότι ικανοποιεί σωρευτικά τις προϋποθέσεις του Νόμου —

(i) Χορηγείται άμεσα από το Δημόσιο. Η παρεχόμενη δασμολογική και φορολογική απαλλαγή σημαίνει παραίτηση του Δημοσίου από δασμούς και φόρους που θα εισέπραττε κανονικά και άρα απώλεια δημόσιων εσόδων.

(ii) συνιστά οικονομική ενίσχυση, αφού η δασμολογική και φορολογική απαλλαγή που παρέχεται στις δικαιούχους επιχειρήσεις σημαίνει ελάφρυνση από τις συνήθεις επιβαρύνσεις τους, με αποτέλεσμα να έχουν εξοικονόμηση πόρων. Η οικονομική αυτή ενίσχυση δε θα είχε ληφθεί υπό τις κανονικές συνθήκες της επιχειρηματικής δραστηριότητας των δικαιούχων.

(iii) συνιστά ευνοϊκή μεταχείριση ορισμένων επιχειρήσεων ή κλάδων παραγωγής κι αυτό γιατί η επιχορήγηση δε δίδεται γενικά σε όλες ανεξαιρέτα τις επιχειρήσεις, αλλά περιορίζεται σε ορισμένες από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της διύλισης και πώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων στην Κύπρο.

(iv) τέλος, το κοινοποιηθέν πρόγραμμα νοθεύει ή απειλεί να νοθεύσει τον ανταγωνισμό, κι αυτό γιατί η οικονομική ενίσχυση που παρέχεται στις δικαιούχους επιχειρήσεις μειώνει το κόστος λειτουργίας τους και αυξάνει την κερδοφορία τους, με αποτέλεσμα να τις θέτει σε ευνοϊκότερη θέση από τις μη ενισχυόμενες εργώριες και ξένες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα.

(γ) Εφόσον από τα ανωτέρω προκύπτει ότι η κοινοποιηθείσα ενίσχυση συνιστά δημόσια ενίσχυση σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, εξετάστηκε κατά πόσο αυτή ανήκει στις κατηγορίες ενισχύσεων που δεν εμπίπτουν στις διατάξεις του Νόμου σύμφωνα με το άρθρο 6 του Νόμου.

Όσον αφορά τις κατηγορίες ενισχύσεων που προνοεί το άρθρο 6 του Νόμου, δηλαδή τις δημόσιες ενισχύσεις προς τη γεωργία, την κτηνοτροφία και την αλιεία και τις δημόσιες ενισχύσεις προς τις επιχειρήσεις, που ανήκουν άμεσα ή έμμεσα κατ' αποκλειστικότητα σε αλλοδαπούς και οι οποίες κτώνται το εισόδημά τους από πηγές εκτός της Δημοκρατίας, κρίθηκε ότι δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης.

(δ) Λαμβανομένων υπόψη των πιο πάνω, εξετάστηκε περαιτέρω σε ποια κατηγορία ενισχύσεων, από τις κατηγορίες που προνοούν τα άρθρα 4, 5 και 5Α του Νόμου, ανήκει η κοινοποιηθείσα ενίσχυση.

Αρχικά εξετάστηκε κατά πόσο η κοινοποιηθείσα ενίσχυση εμπίπτει στις κατηγορίες των ενισχύσεων του άρθρου 4 του Νόμου που ο Έφορος υποχρεούται να εγκρίνει. Συγκεκριμένα, εξετάστηκε εάν η κοινοποιηθείσα ενίσχυση ανήκει στην κατηγορία των ενισχύσεων του άρθρου 4(ε) του Νόμου, δηλαδή τις ενισχύσεις προς τις επιχειρήσεις που είναι επιφορτισμένες με τη διαχείριση υπηρεσιών γενικού οικονομικού συμφέροντος ή που έχουν χαρακτήρα δημοσιονομικού μονοπωλίου, κατά το μέτρο που είναι αναγκαίες για την εκπλήρωση της ιδιαίτερης αποστολής που έχει ανατεθεί στις επιχειρήσεις αυτές.

Ο Έφορος, κατά την άσκηση της εξουσίας που του χορηγεί το συγκεκριμένο άρθρο, έκρινε ότι η ενεργοποίηση του παραπάνω άρθρου προϋποθέτει την εκ των

προτέρων ικανοποίηση όλων των παρακάτω κριτηρίων, τα οποία αναφέρονται και στην Εγκύκλιό του Αρ. 6 με τίτλο: « Οι περί Ελέγχου των Δημοσίων Ενισχύσεων Νόμοι του 2001, Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος » :

- (i) η υπηρεσία αυτή πρέπει να είναι υπηρεσία γενικού οικονομικού συμφέροντος, δηλαδή, λαμβάνοντας υπόψη και τις ιδιαιτερότητες της κάθε περίπτωσης, πρέπει να είναι αναγκαία για την καθημερινή ζωή των πολιτών και να προσφέρεται σε όλους τους πολίτες που κατοικούν στην επικράτεια του συγκεκριμένου κράτους σε κανονική βάση και σε επαρκή ποσότητα και τιμή.
- (ii) η διαχείριση υπηρεσιών γενικού οικονομικού συμφέροντος θα πρέπει να έχει ανατεθεί στην επιχείρηση ρητά και επίσημα (με νομοθετική, κανονιστική, διοικητική πράξη, γραπτή απόφαση, σύμβαση) από το Δημόσιο.
- (iii) οι δημόσιες ενισχύσεις που χορηγούνται στις επιχειρήσεις γενικού οικονομικού συμφέροντος θα πρέπει απλώς να αντισταθμίζουν και να μην υπερβαίνουν το συμπληρωματικό κόστος, το οποίο προκύπτει από την ιδιαίτερη αποστολή που έχει ανατεθεί στην επιχείρηση.

Η εταιρεία Κυπριακό Διυλιστήριο Πετρελαίου Λίμιτεντ (Εταιρεία) συστάθηκε στην Κύπρο το έτος 1967 ως εταιρεία περιορισμένης ευθύνης. Η κύρια δραστηριότητα της Εταιρείας είναι η ιδιοκτησία και λειτουργία του διυλιστηρίου πετρελαίου της Κύπρου με σκοπό την κάλυψη των αναγκών κατανάλωσης της Κύπρου σε πετρελαιοειδή προϊόντα.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας που διέπει τη λειτουργία του, το Διυλιστήριο επεξεργάζεται αργό πετρέλαιο και παράγει προϊόντα για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της Κύπρου, δηλαδή βενζίνη, υγραέριο, φωτιστικό πετρέλαιο, καύσιμα αεροστροβίλων, βαρύ πετρέλαιο εσωτερικής καύσεως (DIESEL FUEL), πετρέλαιο εσωτερικής καύσεως (GAS OIL), και πετρέλαιο εξωτερικής καύσεως (FUEL OIL). Στην πράξη, το Διυλιστήριο έχει τη δυνατότητα να καλύψει περίπου το 50% (69%, αν εξαιρεθεί το heavy fuel oil) των ενεργειακών αναγκών της Κύπρου.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της αγοράς πετρελαίου στην Κύπρο είναι τα ακόλουθα:

- (α) Μικρό μέγεθος,
- (β) απομόνωση, ανυπαρξία διασύνδεσης με αγωγούς,
- (γ) περιορισμοί στις εισαγωγές,
- (δ) καθορισμός των λιανικών τιμών πωλήσεως από την Κυβέρνηση,
- (ε) ολιγοπωλιακή αγορά,
- (στ) έλλειψη ικανοποιητικής αποθήκευσης καυσίμων.

Η προμήθεια αργού πετρελαίου γίνεται από τις εταιρείες πώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων, οι οποίες αγοράζουν πετρέλαιο και το μεταφέρουν στις εγκαταστάσεις του Διυλιστηρίου. Η Κυβέρνηση διατηρεί περιορισμούς στις εισαγωγές πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω ενός συστήματος αδειών εισαγωγής (import licensing system). Το υφιστάμενο σύστημα επιβαρύνει με αυξημένο κόστος τις συμμετέχουσες εταιρείες, αφού, λόγω των σοβαρών περιορισμών του ανταγωνισμού, αυτές δε δύνανται να προμηθευτούν τα

προϊόντα που εμπορεύονται ελεύθερα και, πιθανόν, σε καλύτερη ποιότητα και χαμηλότερη τιμή από τη διεθνή αγορά πετρελαιοειδών προϊόντων. Η ποσότητα του αργού πετρελαίου που προμηθεύει κάθε εταιρεία είναι ανάλογη του μεριδίου που έχει στην κυπριακή αγορά. Το Διυλιστήριο επεξεργάζεται το αργό πετρέλαιο και χρεώνει ένα δικαίωμα επεξεργασίας, το οποίο καλύπτει τα έξοδά του καθώς και ένα 10% επί του αποπληρωθέντος κεφαλαίου του.

Τα δικαιώματα επεξεργασίας για το έτος 2001 ήταν, κατά μέσο όρο, £1,23 σεντ (2000 £1,23 σεντ) κατά βαρέλι Η.Π.Α. για να δώσουν τα απαιτούμενα συνολικά δικαιώματα επεξεργασίας των £10.395.380 (2000 £10.611.565). Τα συνολικά δικαιώματα επεξεργασίας κατανεμήθηκαν μεταξύ των χρηστών του Διυλιστηρίου με βάση την ετήσια χρήση τους.

Το καθαρό κέρδος μετά τον εταιρικό φόρο για το υπό εξέταση έτος είναι £388.488 (2000 £388.488), το οποίο αντιπροσωπεύει καθαρό μέρισμα £299.136 και κρατήσεις για φόρο και έκτακτη εισφορά για την άμυνα £89.352.

Ο όγκος του αργού πετρελαίου που επεξεργάστηκε το Διυλιστήριο, 1.155.675 μετρικοί τόνοι (2000 1.173.040 μετρικοί τόνοι), ήταν 1,5% χαμηλότερος από εκείνο του έτους 2000. Η μείωση οφειλόταν κυρίως σε χαμηλότερη αποδοτικότητα ως αποτέλεσμα κυρίως των μειωμένων αποθεμάτων αργού πετρελαίου, λειτουργικών προβλημάτων, της έλλειψης αποθηκευτικού χώρου για το μαζούτ και άλλων έτοιμων προϊόντων, της επαναδιύλισης προϊόντων εκτός προδιαγραφών και της διαδικασίας για κλείσιμο και επανέναρξη των εργασιών του Διυλιστηρίου. Πάρα ταύτα, οι εγκαταστάσεις χρησιμοποιήθηκαν κατά 85,5% (2000 86,9%) της παραγωγικής τους δυναμικότητας.

Από τα πιο πάνω προκύπτουν τα εξής:

- (α) Με βάση το σκοπό, τις αρμοδιότητες και τη λειτουργία του Διυλιστηρίου, σύμφωνα με τις διατάξεις των μετά των Συμμετεχουσών Εταιρειών Πετρελαίων Συμφωνίας (Επικυρωτικού) Νόμων του 1965 μέχρι 1998, προκύπτει ότι υφίσταται σαφής ανάθεση υποχρέωσης προς την Κυπριακή Εταιρεία Διυλιστηρίου Λτδ. για τη διαχείριση μιας υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος· κι αυτό γιατί το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο υποχρεώνει την Κυπριακή Εταιρεία Διυλιστηρίου Λτδ. μέσα από ρητές διατάξεις στη διαχείριση μίας καθορισμένης υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος που να εξυπηρετεί τις ενεργειακές ανάγκες όλων των πολιτών εντός της κυπριακής επικράτειας.

Η λειτουργία του Διυλιστηρίου είναι ζωτικής σημασίας για την Κύπρο. Η έλλειψη καυσίμων σε περίπτωση κρίσης σε μία μοντέρνα οικονομία, όπως η κυπριακή, θα μπορούσε να οδηγήσει σε παράλυση του κράτους και θα έθετε σε κίνδυνο ακόμα και τη διαβίωση των κατοίκων. Η απόλυτη ενεργειακή εξάρτηση του νησιού καθώς και η σημασία που έχει η επάρκεια καυσίμων τόσο για την καθημερινή ζωή των πολιτών όσο και για την ασφάλεια, άμυνα και ομαλή λειτουργία της Κυπριακής Δημοκρατίας καθιστούν απαραίτητη την ύπαρξη διυλιστηρίου, ως εγγύηση ενάντια στον κίνδυνο διακοπής της προμήθειας διυλισμένου πετρελαίου, στον οποίο είναι εκτεθει-

μένο ένα κράτος που δε διαθέτει διυλιστήριο στο έδαφός του. Ένα τέτοιο κράτος θα εξαρτάτο απόλυτα από την εμπορική πολιτική των εταιρειών πετρελαιοειδών που διατηρούν διυλιστήρια σε άλλα κράτη.

Υπάρχει λοιπόν σαφής και ακριβής ορισμός αλλά και ανάθεση με νόμο τέτοιων δημόσιων υπηρεσιών που θα μπορούσαν να χαρακτηρισθούν ως υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος, με αποτέλεσμα να ικανοποιούνται τα δύο πρώτα κριτήρια για την ενεργοποίηση του άρθρου 4(ε) του Νόμου.

- (β) όπως αναφέρει το άρθρο 4(ε) του Νόμου, οι ενισχύσεις προς τις επιχειρήσεις που είναι επιφορτισμένες με τη διαχείριση υπηρεσιών γενικού οικονομικού συμφέροντος πρέπει να είναι αναγκαίες για την εκπλήρωση της ιδιαίτερης αποστολής που έχει ανατεθεί στις επιχειρήσεις αυτές. Εκτός, όμως, από αναγκαίες πρέπει οι δημόσιες ενισχύσεις να είναι και ανάλογες και να μην υπερβαίνουν το συμπληρωματικό κόστος, το οποίο προκύπτει από την ιδιαίτερη αποστολή γενικού οικονομικού συμφέροντος που έχει ανατεθεί στην επιχείρηση.

Με την κοινοποιηθείσα ενίσχυση χορηγούνται δασμολογικές και φορολογικές απαλλαγές τόσο στην Κυπριακή Εταιρεία Διυλιστηρίου Λτδ, όσο και στις Συμμετέχουσες Εταιρείες. Το κόστος λειτουργίας του Κυπριακού Διυλιστηρίου, λόγω των περιορισμών στην αγορά και του μικρού της μεγέθους, είναι υψηλότερο από εκείνο άλλων συγκρίσιμου μεγέθους διυλιστηρίων. Οι συμμετέχουσες εταιρείες επωμίζονται αυτό το κόστος, μέσω του δικαιώματος επεξεργασίας που καταβάλλουν, στο βαθμό που δεν έχουν άλλη επιλογή από το να διυλίζουν αργό πετρέλαιο μέχρι εξαντλήσεως της ικανότητας του Διυλιστηρίου. Επίσης, το υφιστάμενο σύστημα επιβαρύνει με αυξημένο κόστος τις συμμετέχουσες εταιρείες, αφού, λόγω των σοβαρών περιορισμών του ανταγωνισμού, αυτές δε δύνανται να προμηθευτούν τα προϊόντα που εμπορεύονται ελεύθερα και, πιθανόν, σε χαμηλότερη τιμή από τη διεθνή αγορά πετρελαιοειδών προϊόντων. Οι απαλλαγές αυτές μειώνουν τα λειτουργικά έξοδα των δικαιούχων, το κόστος των υπηρεσιών τους και άρα το ύψος των δικαιωμάτων διαχείρισης που επιβάλλεται, με αποτέλεσμα οι τιμές να κρατούνται σε χαμηλά επίπεδα προσεγγίζοντας περισσότερο τις τιμές που θα υπήρχαν σε μία απελευθερωμένη αγορά κανονικών καθώς και τις τιμές των διυλισμένων προϊόντων που εισάγουν οι Συμμετέχουσες Εταιρείες. Προκύπτει, λοιπόν, ότι οι χορηγούμενες απαλλαγές είναι απαραίτητες για την απρόσκοπτη παροχή της υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος και τη διατήρηση του δικαιώματος επεξεργασίας σε ένα επίπεδο έτσι ώστε η τιμή του τελικού προϊόντος να μην υπερβαίνει τις τιμές των διυλισμένων προϊόντων που εισάγουν οι Συμμετέχουσες Εταιρείες.

Ως εκ τούτου, η κοινοποιηθείσα ενίσχυση πληροί τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο κριτήριο (iii) ανωτέρω, και άρα εγκρίνεται με βάση το άρθρο 4(ε) του Νόμου.

#### 4. Απόφαση:

Για τους λόγους αυτούς—

#### Ο ΕΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΤΑ ΕΞΗΣ:

- A. Το κοινοποιηθέν πρόγραμμα ενισχύσεων με τίτλο «Απαλλαγή από την επιβολή δασμών και φόρων ή άλλων εισαγωγικών δασμών ή επιβαρύνσεων (περιλαμβανομένων των τελών προβλήτας και τελών εκφορτώσεως) αναφορικά ή σε σχέση προς την Εταιρεία Διυλιστηρίου ή το Διυλιστήριο ή τις Συμμετέχουσες Εταιρείες Πετρελαιοειδών ή τις εργασίες αυτών, οι οποίοι δασμοί θα έθεταν τα εν λόγω προϊόντα σε μειονεκτική θέση από απόψεως συναγωνισμού έναντι εισαγομένων ή άλλων προϊόντων» συνιστά δημόσια ενίσχυση, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου.

Η ενίσχυση αυτή εγκρίνεται για τους λόγους που αναφέρθηκαν στο Μέρος 3 της παρούσας απόφασης.

- B. Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Τμήμα Τελωνείων.

Λευκωσία, 20 Δεκεμβρίου 2002.

ΧΡ. ΑΝΔΡΕΟΥ,

Έφορος Δημοσίων Ενισχύσεων.

E.Δ.Ε. 25.06.002.166 (380.1.1.14.2.2.11)